



แผนปฏิบัติการรายปี ของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๖

สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง

กันยายน ๒๕๖๕

คำนำ

แผนปฏิบัติราชการรายปีของกรมทางหลวง จัดทำขึ้นเพื่อให้ผู้บริหารใช้เป็นคู่มือในการกำกับ ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมได้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ โดยสำนักแผนงาน ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูล ทั้งจากคำแนะนำของผู้บริหาร หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้รับความร่วมมือของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการ เพื่อดำเนินการจัดทำเอกสารแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมให้เป็นไปตามรูปแบบ และแนวทางที่กำหนด ทั้งนี้ การจัดทำแผนปฏิบัติราชการฯ เป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๙ ที่กำหนดให้หน่วยงานของรัฐต้องจัดให้มีข้อมูลข่าวสารของราชการ ไว้ให้ประชาชนเข้าตรวจดูได้

แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมทางหลวงฉบับนี้ ประกอบไปด้วยรายละเอียด ความสอดคล้องของแผนทั้ง ๓ ระดับ ตัวชี้วัดของแผนปฏิบัติราชการทั้ง ๔ ประเด็นยุทธศาสตร์ และรายละเอียดของแผนปฏิบัติราชการที่ต้องดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) (ฉบับประกาศราชกิจจานุเบกษา) (ร่าง) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

สำนักแผนงาน หวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จะเป็นประโยชน์ต่อเจ้าหน้าที่ ในสังกัดของกรมทางหลวง และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ หากมีข้อบกพร่องประการใด ขอน้อมรับและจะนำ ข้อเสนอแนะมาปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้นในปีต่อไป

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
กันยายน ๒๕๖๕



สารบัญ

หน้า

คำนำ	ก
สารบัญ	ข
ส่วนที่ ๑ บทสรุปผู้บริหาร	๑
ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมตคณະรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐	๔
๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ ๑)	๔
๒.๒ แผนระดับที่ ๒	๕
๒.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	๕
๒.๒.๒ แผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) (ฉบับประกาศราชกิจจานุเบกษา)	๗
๒.๒.๓ (ร่าง) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	๗
๒.๓ แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง	๘
ส่วนที่ ๓ สารสำคัญของแผนปฏิบัติการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๖	๙
๓.๑ การประเมินสถานการณ์ ปัญหา และความจำเป็นของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖	๙
๓.๒ สารสำคัญของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖	๙
๓.๒.๑ วัตถุประสงค์	๙
๓.๒.๒ ภาพรวม	๑๐
๓.๒.๓ เป้าหมายและตัวชี้วัด	๑๐
๓.๒.๔ โครงการสำคัญ (โครงการใหม่ที่ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๖)	๑๒
๓.๓ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๑๓
๓.๓.๑ แผนงาน/โครงการ ภายใต้ยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง	๑๓
๓.๓.๒ งบประมาณทั้งหมด ๑๑๙,๐๖๖.๕๖ ล้านบาท	๑๔



สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ ๑	ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมายของแผนย่อย และห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทย (Final Value Chain Thailand : FVCT) ที่เกี่ยวข้องกับแผนแม่บทประเด็นที่ ๗.....๖
------------	--



แผนปฏิบัติการราชการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๖

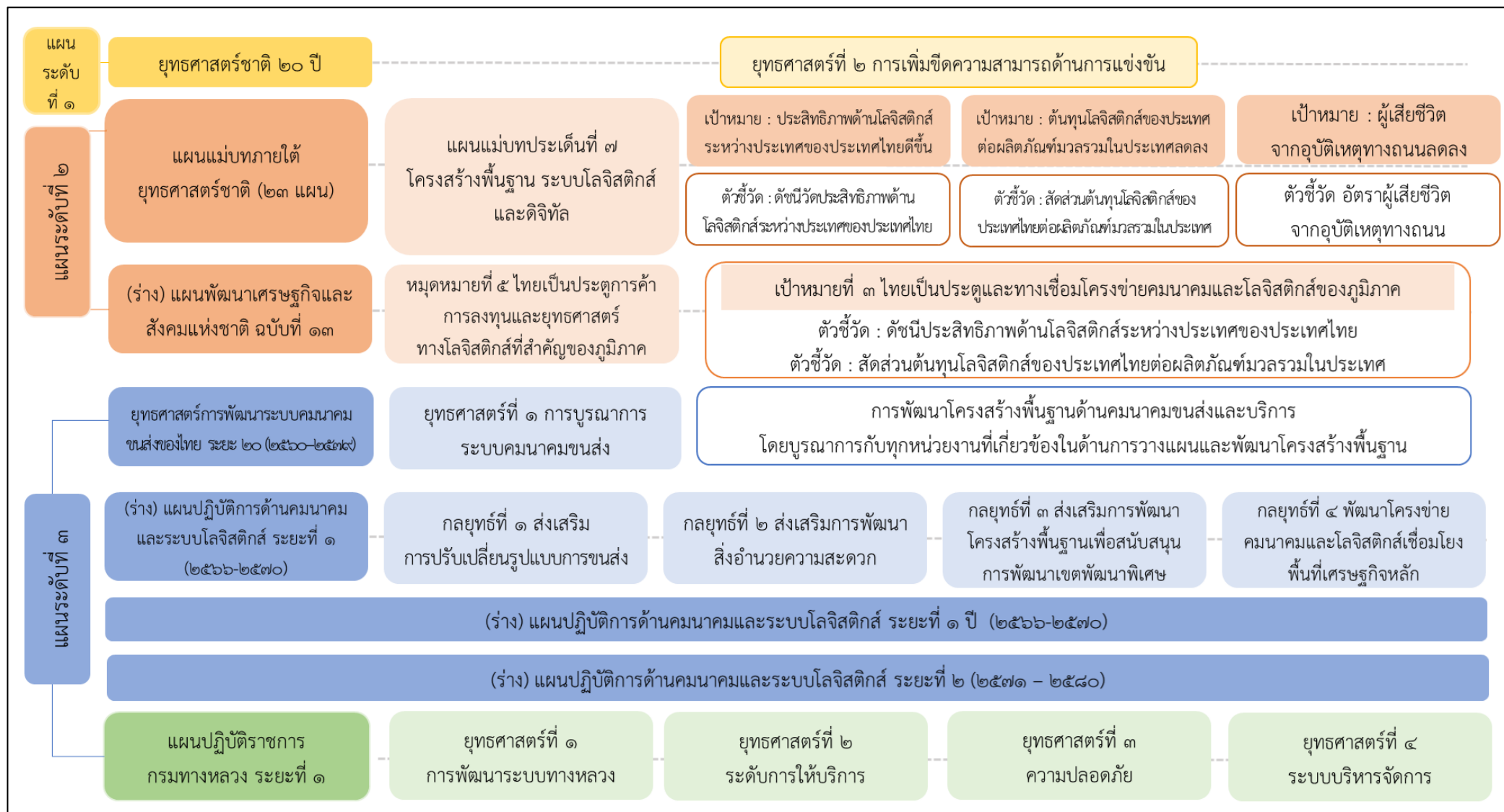
ส่วนที่ ๑ บทสรุปผู้บริหาร

ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒ ให้องค์การของรัฐบาลปรับปรุงแผนระดับ ๓ ประกอบกับพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๕๖ และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารบ้านเมืองที่ดี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๖ ให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการของส่วนราชการ โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการ ๕ ปี ซึ่งต้องสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท แผนปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายของคณะรัฐมนตรีที่แถลงต่อรัฐสภาและแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง และในแต่ละปีงบประมาณให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี โดยระบุสาระสำคัญเกี่ยวกับนโยบายการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ เป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ของงาน

กรมทางหลวงมีภารกิจหลักในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ครอบคลุมทั่วประเทศ และเชื่อมโยงกับต่างประเทศ ตลอดจนงานควบคุมทางหลวงในความรับผิดชอบ เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในทางหลวงทั่วประเทศ

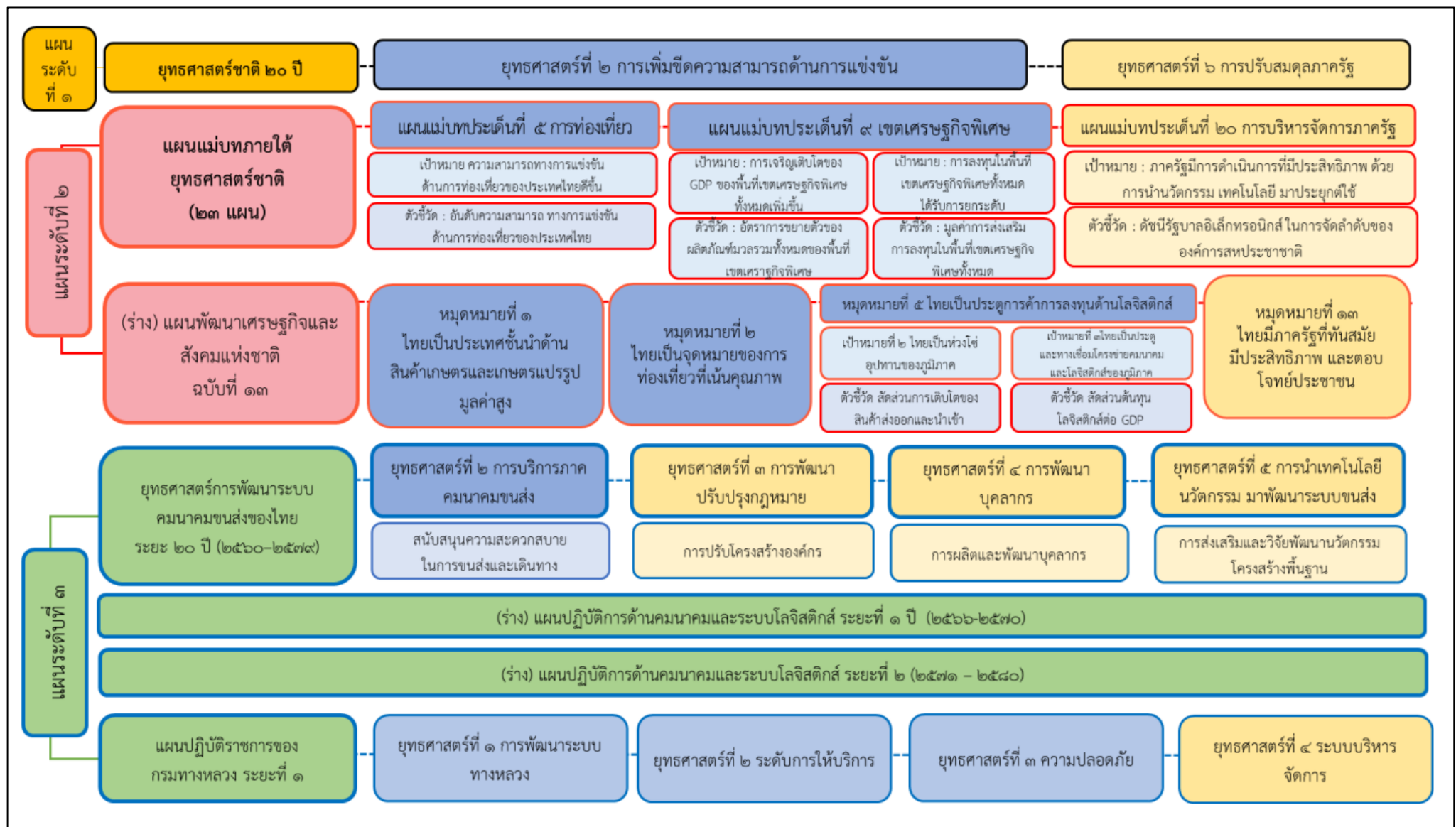
ปัจจุบันร่างแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) และร่างแผนปฏิบัติการราชการของกรมทางหลวง ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) อยู่ในระหว่างดำเนินการศึกษา ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานของหน่วยงานมีความสอดคล้องและเชื่อมโยงกันอย่างต่อเนื่อง และเป็นไปตามบทบาทหน้าที่และภารกิจหลักที่กำหนดไว้ กรมทางหลวงจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการราชการรายปีของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๖) บนพื้นฐานของแผนปฏิบัติการกรมทางหลวง ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) โดยมีการทบทวนแผนงาน/โครงการ ระยะเวลาดำเนินงาน และงบประมาณให้เป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายรัฐบาล แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมและนโยบายที่เกี่ยวข้อง





ความเชื่อมโยงเชิงสนับสนุนและบูรณาการ (ยุทธศาสตร์หลัก) ระหว่างแผนระดับที่ ๑ (ยุทธศาสตร์ชาติ) ระดับที่ ๒ และ ๓ กับแผนปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง ระยะที่ ๑ (๒๕๖๓-๒๕๖๕)





ความเชื่อมโยงเชิงสนับสนุนและบูรณาการ (ยุทธศาสตร์สนับสนุน) ระหว่างแผนระดับที่ ๑ (ยุทธศาสตร์ชาติ) ระดับที่ ๒ และ ๓ กับแผนปฏิบัติการของกรมทางหลวง ระยะที่ ๑ (๒๕๖๓-๒๕๖๕)



ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

กรมทางหลวง ได้จัดทำแผนปฏิบัติราชการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้สอดคล้องและตอบสนองกับแนวโน้มทิศทางการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งในระดับสากล แนวโน้มสำคัญในอนาคตที่มีผลกระทบต่อการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สถานการณ์การดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง ภารกิจของกรมทางหลวงในปัจจุบัน ความต้องการ/ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมทางหลวง และสภาพแวดล้อมทางยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง

นอกจากนี้ การจัดทำแผนปฏิบัติราชการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๖ ยังยึดถือแผนระดับชาติที่เกี่ยวข้องในการจัดทำ ประกอบด้วยยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ ๑)

๑) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (หลัก)

(๑) เป้าหมาย

เป้าหมายที่ ๒.๒ ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

๔.๔.๑ เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ

๔.๔.๒ สร้างและพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

๔.๔.๓ เพิ่มพื้นที่และเมืองเศรษฐกิจ

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติราชการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๖ มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน มีส่วนสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว รวมถึงการสนับสนุนการสร้างและพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ การเพิ่มพื้นที่และเมืองเศรษฐกิจ ดังนี้

- การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้ดีขึ้นผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น

- เพิ่มความคล่องตัวบนระบบทางหลวง และพัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทางขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

- พัฒนาและแก้ไขสมรรถนะของโครงข่ายระบบทางหลวง ให้เกิดความคล่องตัวและรวดเร็วในการเดินทางและขนส่ง

- พัฒนาประสิทธิภาพในการเชื่อมต่อระหว่างโครงข่ายทางหลวงกับการเดินทางขนส่งรูปแบบอื่น ๆ

- การพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด และเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนผ่านการเชื่อมโยงกับทางหลวงต่าง ๆ ให้เกิดเป็นโครงข่ายที่มีศักยภาพ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพของระบบทางหลวงทั้งในด้านการเชื่อมต่อและการเข้าถึงพื้นที่ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ด่านและการค้าชายแดน และความมั่นคงของชาติ



๒.๒ แผนระดับที่ ๒

๒.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

๑) ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (หลัก)

(๑.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมาย : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น	อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อันดับที่ ๓๘

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการราชการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๖ มุ่งเน้นการพัฒนากระบวนการขนส่งทางถนน มีส่วนสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้ดีขึ้นผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น

- เพิ่มความคล่องตัวบนระบบทางหลวง และพัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทางขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- พัฒนาและแก้ไขสมรรถนะของโครงข่ายระบบทางหลวงให้เกิดความคล่องตัวและรวดเร็วในการเดินทางและขนส่ง
- พัฒนาประสิทธิภาพในการเชื่อมต่อระหว่างโครงข่ายทางหลวงกับการเดินทางขนส่งรูปแบบอื่น ๆ

(๑.๒) แผนย่อยของแผนแม่บทฯ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

- แนวทางการพัฒนา : การขนส่งทางถนน
- เป้าหมายของแผนย่อย : ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น	ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย (อันดับ/คะแนน)	๒๕ ลำดับแรก หรือคะแนน ไม่ต่ำกว่า ๓.๖๐



● เป้าหมายของแผนย่อย : ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย
ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อ ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม ในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	น้อยกว่า ร้อยละ ๑๑

● เป้าหมายของแผนย่อย : ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร ๑ แสนคน)	๑๒ คน ต่อประชากร ๑ แสนคน

● การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการราชการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๖ มุ่งเน้น
การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน มีส่วนสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ
ของประเทศไทย และการลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ผ่านการยกระดับประสิทธิภาพของระบบทางหลวง
ทั้งในด้านการเชื่อมโยงกับทางหลวงต่าง ๆ ให้เกิดเป็นโครงข่ายที่มีศักยภาพ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพ
ของระบบทางหลวงทั้งในด้านการเชื่อมต่อและการเข้าถึงพื้นที่ รวมถึงด้านประสิทธิภาพการป้องกันอุบัติเหตุ
เพื่อเพิ่มระดับความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนระบบทางหลวง

ตารางที่ ๑ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมายของแผนย่อย และห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทย (Final Value Chain Thailand :
FVCT) ที่เกี่ยวข้องกับแผนแม่บทประเด็นที่ ๗

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	องค์ประกอบ ของ FVCT ที่เกี่ยวข้อง
๑. ต้นทุนโลจิสติกส์ ของประเทศไทย ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม ในประเทศลดลง	สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม ในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	น้อยกว่า ร้อยละ ๑๑	<u>หน่วยงานสนับสนุน</u> Vo๒ โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง เครือข่ายโลจิสติกส์ตามแนวเส้นทาง ยุทธศาสตร์ และการอำนวยความสะดวก
๒. ประสิทธิภาพด้าน โลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ของประเทศไทยดีขึ้น	ดัชนีวัดประสิทธิภาพ ด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ของประเทศไทย (อันดับ/คะแนน)	๒๕ ลำดับแรก หรือ คะแนน ไม่ต่ำกว่า ๓.๖๐	<u>หน่วยงานสนับสนุน</u> Vo๑ โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก
๓. ผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนนลดลง	อัตราผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร ๑ แสนคน)	๑๒ คน ต่อประชากร ๑ แสนคน	<u>หน่วยงานสนับสนุน</u> Vo๒ ถนน/ยานพาหนะ Vo๔ การช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ Vo๕ สภาพแวดล้อมที่ช่วยลดผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม



๒.๒.๒ แผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) (ฉบับประกาศราชกิจจานุเบกษา)

แผนการปฏิรูปประเทศ (๕) ด้านเศรษฐกิจ (หลัก)

(๑) การปฏิรูปด้านที่ ๑ การเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ประเด็นย่อย ๑.๒) การรวมกลุ่มในภูมิภาค ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศและภูมิภาค

(๒) กิจกรรมปฏิรูปที่ ๔ การเป็นศูนย์กลางด้านการค้าและการลงทุนในภูมิภาคของประเทศไทย

(๓) เป้าหมายกิจกรรม : จากการพิจารณาความเชื่อมโยงระหว่างแผนการปฏิรูปประเทศ (ประเด็น (๕) ด้านเศรษฐกิจ) และแผนปฏิบัติการของกรมทางหลวง ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) พบว่า การดำเนินงานของกรมทางหลวงมีประเด็นการพัฒนาที่ครอบคลุมและสอดคล้องกับแผนการปฏิรูปประเทศ (ด้านเศรษฐกิจ) ทั้งในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศเชื่อมโยงอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยเร่งรัดการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนาการเชื่อมโยงทางถนนที่เชื่อมโยงทางหลัก (Last-Mile Roads) สู่พื้นที่คลัสเตอร์ และอุตสาหกรรมสำคัญ อีกทั้งยังครอบคลุมในประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระดับภูมิภาค ที่เอื้อต่อการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจของภูมิภาค กล่าวคือ สนับสนุนและวางแผนการสร้าง Infrastructure Network ของภูมิภาคในลักษณะที่เป็นประโยชน์แก่ทุกฝ่าย

๒.๒.๓ (ร่าง) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๑) วัตถุประสงค์

พลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน”

๒) เป้าหมายรวม

- เป้าหมายหลักที่ ๑ การปรับโครงสร้างการผลิตสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม (พัฒนาระบบนิเวศที่ส่งเสริมการค้าการลงทุนและนวัตกรรม)

- เป้าหมายหลักที่ ๕ การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่ (มุ่งสร้างความพร้อมในการรับมือและแสวงหาโอกาสจากการเป็นสังคมสูงวัยและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและกลไกทางสถาบันที่เอื้อต่อการเปลี่ยนแปลงสู่ดิจิทัล)

๓) หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค (หลัก)

(๓.๑) เป้าหมายระดับหมายเหตุ

เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

(๓.๒) ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดที่ ๑ ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยอยู่ในอันดับไม่ต่ำกว่าอันดับที่ ๒๕ หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า ๓.๖๐

ตัวชี้วัดที่ ๒ สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศน้อยกว่าร้อยละ ๑๑



(๓.๓) แนวทางการพัฒนา

กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็น
ประตูก้าการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค

- กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาปัจจัยสนับสนุน
เพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต
- กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๒ พัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยง
ไร้รอยต่อตั้งแต่ระดับภูมิภาค อนุภูมิภาค และชายแดน ให้เป็นการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๗ สนับสนุนให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน
ด้านโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มมากขึ้น

ในประเด็นความเชื่อมโยงระหว่าง (ร่าง) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
และแผนปฏิบัติการของกรมทางหลวง ระยะที่ ๑ (๒๕๖๓-๒๕๖๕) พบว่าการดำเนินงานของกรมทางหลวง
มีประเด็นการพัฒนาที่สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ โดยมีความเชื่อมโยง
โดยตรงกับ**หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ
ของภูมิภาค**จากการการพัฒนาโครงข่ายทางถนนเพื่อรองรับการขยายตัวของพื้นที่เมือง เขตเศรษฐกิจพิเศษ
และเขตเศรษฐกิจชายแดน รวมทั้งการเชื่อมโยงโครงข่ายทางถนนกับประเทศเพื่อนบ้านรองรับ การเป็น
ศูนย์กลางการค้าและการขนส่งของภูมิภาค การพัฒนาที่ครอบคลุมในเรื่องการสนับสนุนการขนส่งต่อเนื่อง
หลายรูปแบบความปลอดภัย และการแก้ปัญหาภัยพิบัติบนระบบทางหลวง

๒.๓ แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง

- แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔)
ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐)
ของกระทรวงคมนาคม
- แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) ของกระทรวงคมนาคม
- แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) ของกระทรวงคมนาคม
- (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ระยะที่ ๑ ปี (๒๕๖๖-๒๕๗๐)
- แผนปฏิบัติการของกรมทางหลวง ระยะที่ ๑ (๒๕๖๓-๒๕๖๕)



ส่วนที่ ๓ สารสำคัญของแผนปฏิบัติการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๑ การประเมินสถานการณ์ ปัญหา และความจำเป็นของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖

กรมทางหลวงเป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีการกิจและบทบาทในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ครอบคลุมทั่วประเทศ และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนงานควบคุมและดูแลรักษาทางหลวงในความรับผิดชอบ เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในทางหลวงทั่วประเทศ ซึ่งกรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญของการเปลี่ยนแปลงทั้งจากภายในและภายนอก รวมถึงการดำเนินงานที่สอดคล้องกับแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ ทั้งนี้ จากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ มีการจำแนกแผนเป็น ๓ ระดับ ประกอบด้วย แผนระดับที่ ๑ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เป็นเป้าหมายใหญ่ในการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืนตามหลักธรรมาภิบาล ซึ่งใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการเพื่อให้เกิดเป็นพลังผลักดันไปสู่เป้าหมายร่วมกัน และเป็นยุทธศาสตร์ชาติฉบับแรกของประเทศไทยตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ปี ๒๕๖๐ ซึ่งจะต้องนำไปสู่การปฏิบัติเพื่อให้ประเทศไทยบรรลุวิสัยทัศน์ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” แผนระดับที่ ๒ ได้แก่ แผนแม่บท แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ และแผนระดับที่ ๓ ได้แก่ แผนปฏิบัติการที่มีความชัดเจนตามภารกิจของแต่ละหน่วยงาน และสอดคล้องกับแผนระดับที่ ๑ และแผนระดับที่ ๒ ซึ่งทุกหน่วยงานจะต้องจัดทำแผนปฏิบัติการของตนเอง

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นในจัดทำแผนปฏิบัติการรายปีของกรมทางหลวง (พ.ศ. ๒๕๖๕) อย่างเป็นระบบ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และให้เกิดความต่อเนื่องในการกำกับ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกปี

๓.๒ สารสำคัญของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๒.๑ วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ (ร่าง) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) ของ สศช. แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ของกระทรวงคมนาคม แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) ของกระทรวงคมนาคม แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) ของกระทรวงคมนาคม และแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) เพื่อให้แผนปฏิบัติการรายปีของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นแนวทางในการดำเนินงานของกรมทางหลวง สามารถบูรณาการแผนการดำเนินงานระดับประเทศร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ



๓.๒.๒ ภาพรวม

๑) วิสัยทัศน์กรมทางหลวง

“ระบบทางหลวงที่สะดวก ปลอดภัย เชื่อมโยงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ”

อันแฝงไว้ด้วยมิติการดำเนินงานด้านงานทางใน ๔ มิติ ได้แก่

- (๑) มิติของระบบทางหลวงที่สะดวก
- (๒) มิติของระบบทางหลวงที่ปลอดภัย
- (๓) มิติของระบบทางหลวงที่เชื่อมโยง และ
- (๔) มิติของการพัฒนาระบบบริหารองค์กร

๒) พันธกิจกรมทางหลวง

(๑) พัฒนาระบบทางหลวง (Highway System) ให้เกิดความเชื่อมต่อ (Connectivity) การเข้าถึง (Accessibility) และความคล่องตัว (Mobility) ที่สมบูรณ์ เพื่อการขับเคลื่อนประเทศทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม

(๒) ควบคุมดูแลระดับการให้บริการ (Serviceability) และความปลอดภัย (Safety) บนทางหลวง ให้ได้ตามมาตรฐาน เพื่อคุณภาพการให้บริการที่ดี

(๓) พัฒนาระบบบริหารองค์กร (Organization Management) ตามหลักธรรมาภิบาล

๓) ค่านิยมกรมทางหลวง

“HIGHWAYS”

“สร้างสรรค์ผลงาน ผลงานเทคโนโลยี ด้วยความรู้ที่เหมาะสม ซื่อสัตย์
ปฏิบัติงานอย่างรู้รอบ รับผิดชอบต่อพันธกิจ เกษะติดการให้บริการ ประสานพลังเป็นหนึ่งเดียว”

High performance	:	สร้างสรรค์ผลงาน
Intelligent technology	:	ผลงานเทคโนโลยี
Good knowledge	:	ด้วยความรู้ที่เหมาะสม
Honesty	:	ซื่อสัตย์
Work smart	:	ปฏิบัติงานอย่างรู้รอบ
Accountability	:	รับผิดชอบต่อพันธกิจ
Year-round commitment	:	เกษะติดการให้บริการ
Synergy	:	ทำงานร่วมกันเป็นหนึ่งเดียว

๓.๒.๓ เป้าหมายและตัวชี้วัด

๑) แผนปฏิบัติราชการด้านการพัฒนาระบบทางหลวง

(๑) เป้าหมาย

(๑.๑) มีระบบทางหลวงที่ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ทาง การขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และการพัฒนาประเทศ ด้วยการพัฒนาโครงข่ายของระบบทางหลวงที่เข้าถึง และเชื่อมต่อได้อย่างสมบูรณ์



(๑.๒) มีระบบทางหลวงที่คล่องตัวเพื่อสนับสนุนการเดินทางขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ด้วยการติดตามและแก้ไขสมรรถนะของระบบทางหลวงอย่างต่อเนื่อง

(๑.๓) มีการส่งเสริมการพัฒนาระบบทางหลวงที่ยั่งยืน ด้วยการสร้างความเข้าใจและประสานความร่วมมือกับท้องถิ่น ภาคประชาชน และภาคเอกชน ในขั้นตอนการพัฒนาโครงการ

(๑.๔) มีการพัฒนาประสิทธิภาพของกระบวนการพัฒนาระบบทางหลวงที่ต่อเนื่อง ด้วยการวิจัย นวัตกรรม มาตรฐาน ข้อกำหนด เทคโนโลยี เทคโนโลยีดิจิทัล ที่ทันสมัยอย่างบูรณาการและพอเพียง

(๒) ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

(๒.๑) อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลักที่เพิ่มขึ้น
(หน่วย : ร้อยละ)

(๒.๒) ดัชนีคุณภาพการเข้าใช้ทางหลวงของประชากรชนบท (Rural Access Index) ที่เพิ่มขึ้น (หน่วย : ร้อยละ)

(๒.๓) ความพึงพอใจของผู้ใช้ถนนต่อสภาพการจราจร (หน่วย : คะแนน)

๒) แผนปฏิบัติการด้านระดับการให้บริการ

(๑) เป้าหมาย

(๑.๑) มีระบบทางหลวงที่รักษาระดับการให้บริการที่ดี ด้วยการบำรุงรักษาระบบทางหลวงให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง

(๑.๒) มีการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามมาตรฐาน และการพัฒนารูปแบบการให้บริการที่ทันสมัย

(๑.๓) มีการส่งเสริมการรักษาระดับการให้บริการ ภูมิทัศน์ ไหล่ทาง ทางเท้าของระบบทางหลวงที่ยั่งยืน ด้วยการสร้างความร่วมมือจากท้องถิ่น ภาคประชาชน และภาคเอกชน

(๑.๔) มีการพัฒนาประสิทธิภาพการรักษาระดับการให้บริการที่ต่อเนื่อง ด้วยการวิจัย นวัตกรรม เทคโนโลยี เทคโนโลยีดิจิทัล ที่ทันสมัยอย่างบูรณาการและพอเพียง

(๒) ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

(๒.๑) ดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ของผิวทางเฉลี่ยของทางหลวงสายหลัก
(หน่วย : ร้อยละ)

(๒.๒) ความพึงพอใจโดยเฉลี่ยของผู้ใช้ทางและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในด้านการรักษาระดับการให้บริการของระบบทางหลวง (หน่วย : ร้อยละ)

๓) แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย

(๑) เป้าหมาย

(๑.๑) มีระบบทางหลวงที่ปลอดภัย ด้วยการแก้ไขควบคุมตามมาตรฐานที่ดีและต่อเนื่อง

(๑.๒) มีความปลอดภัยบนระบบทางหลวงที่ทันสมัย ด้วยการพัฒนาระบบจราจร ระบบควบคุม และระบบดัชนีประเมินความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง

(๑.๓) มีการส่งเสริมความปลอดภัยบนระบบทางหลวงที่ยั่งยืน ด้วยการส่งเสริมค่านิยมและความเข้าใจด้านความปลอดภัยกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างบูรณาการ



(๑.๔) มีการพัฒนาประสิทธิภาพความปลอดภัยบนระบบทางหลวง ที่ต่อเนื่อง ด้วยการวิจัย นวัตกรรม เทคโนโลยี เทคโนโลยีดิจิทัล ที่ทันสมัยอย่างบูรณาการและพอเพียง

(๒) ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

(๒.๑) ร้อยละถนนสร้างใหม่มีดัชนีด้านความปลอดภัยทางถนน (iRAP Star rating) ผ่านเกณฑ์ระดับ ๓ (หน่วย : ร้อยละ)

(๒.๒) อัตราการชน (อุบัติเหตุรุนแรง หรือที่มีการบันทึกข้อมูล) ต่อปริมาณการเดินทางบนทางหลวงสายหลักที่ลดลง (หน่วย : จำนวนครั้ง ต่อ การเดินทาง ๑ ร้อยล้านกิโลเมตร)

(๒.๓) สัดส่วนจำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตต่อปริมาณการเดินทาง บนระบบทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงที่ลดลง (หน่วย : จำนวนครั้ง ต่อ การเดินทาง ๑ ร้อยล้านกิโลเมตร)

(๒.๔) ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องในด้านความปลอดภัย บนทางหลวง (หน่วย : ร้อยละ)

๔) แผนปฏิบัติราชการด้านระบบบริหารจัดการ

(๑) เป้าหมาย

(๑.๑) มีความรับผิดชอบต่อพันธกิจ ด้วยการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ ผ่านแผนงาน โครงการ และกิจกรรมอย่างบูรณาการ

(๑.๒) เมืองครุฑที่มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง ด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารทรัพยากร การประชาสัมพันธ์ การจัดการสิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยีดิจิทัล

(๑.๓) เมืองครุฑที่ยั่งยืน ด้วยการพัฒนาบุคลากร งานวิจัย นวัตกรรม กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และแนวทางดำเนินงาน

(๑.๔) มีความรับผิดชอบต่อผลประโยชน์สาธารณะ ด้วยการดำเนินงาน และการจัดการข้อเรียกร้องบนพื้นฐานของความซื่อสัตย์ และธรรมาภิบาล

(๒) ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

(๒.๑) ความสำเร็จของผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาเทคโนโลยี สารสนเทศและเทคโนโลยีดิจิทัลของหน่วยงานภายในกรมทางหลวง (หน่วย : ร้อยละ)

(๒.๒) ความสำเร็จของการใช้ประโยชน์ได้จริงจากงานวิจัย การพัฒนา รวมถึงการสร้างนวัตกรรมของหน่วยงานภายในกรมทางหลวง (หน่วย : ร้อยละ)

(๒.๓) สัดส่วนข้อร้องเรียนที่ได้รับการตอบสนอง จากฐานข้อมูล สายด่วน ๑๕๘๖ (หน่วย : ร้อยละ)

(๒.๔) ความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญต่อภาพลักษณ์ และการดำเนินงานของหน่วยงานภายในกรมทางหลวง (หน่วย : ร้อยละ)

๓.๒.๔ โครงการสำคัญ (โครงการใหม่ที่ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๖)

๑) กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

- ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข ๑



๒) กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ

- ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๒๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์)

๓) กิจกรรมแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

- สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ๓๙๐๒

๔) กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

- ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

๕) กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก

- ทางหลวงหมายเลข ๔๑ สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ)

๖) กิจกรรมบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงเพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย

- ทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย แยกปึกธงชัย - แยกโชคชัย

๓.๓ วงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๓.๑ แผนงาน/โครงการ ภายใต้ยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง

แผนงาน/ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
รวม	๑๑๘,๘๑๖.๖๓
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาระบบทางหลวงที่เชื่อมต่อ (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) และคล่องตัว (Mobility) อย่างมีคุณภาพและตรงความต้องการ	
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	๗,๑๑๘.๐๙
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	๔,๑๕๘.๐๕
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	๖๐,๖๑๒.๒๗
โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	๑,๗๗๔.๖๐
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)	๒,๐๐๘.๙๒
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก	๔,๑๑๖.๕๒
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การรักษาระดับการให้บริการ (Serviceability) ของระบบทางหลวง ให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง	
ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	๒,๓๗๔.๑๐
ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	๒๒,๖๓๐.๗๕
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การยกระดับความปลอดภัย (Safety) ของระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ	
ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	๔,๙๓๑.๐๔
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง	๔,๑๗๑.๔๙
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การพัฒนาส่งเสริมระบบบริหารจัดการองค์กร (Organization Management) อย่างมีธรรมาภิบาลและยั่งยืน	
ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ	๔,๙๒๐.๘๐



๓.๓.๒ งบประมาณทั้งหมด ๑๑๘,๘๓๗.๖๓ ล้านบาท

แผนปฏิบัติการกระทรวงคมนาคมประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

หน่วยงาน กรมทางหลวง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)

แผนปฏิบัติการ	ความสอดคล้อง ^๑			ปีงบประมาณ ๒๕๖๖			หมายเหตุ
	ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผนปฏิรูป	งปม.	นอก งปม.	รวม	
ด้านทั่วถึงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม : การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	๒	๗	๕	๒๕,๐๐๔.๘๕		๒๕,๐๐๔.๘๕	
ด้านปลอดภัยและมั่นคง : การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	๒	๗	๕	๑๐,๘๗๗.๑๓		๑๐,๘๗๗.๑๓	
ด้านประสิทธิภาพและขีดความสามารถ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	๒	๗	๕	๗๘,๐๑๓.๘๕		๗๘,๐๑๓.๘๕	
ด้านปัจจัยขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ : การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	๖	๒๐	๕	๔,๙๒๐.๘๐		๔,๙๒๐.๘๐	
รวมทุกด้าน				๑๑๘,๘๑๖.๖๓	-	๑๑๘,๘๑๖.๖๓	



แผนปฏิบัติการราชการกระทรวงคมนาคมประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

หน่วยงาน กรมทางหลวง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)

แผนปฏิบัติการ	ความสอดคล้อง ^๑						ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท	เป้าหมาย แผนแม่บทย่อย	แผนปฏิรูปฯ	นโยบาย รัฐบาล	นโยบาย รวค.			งปม.	นอก งปม. ^๔	รวม			
ด้านทั่วถึงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม : การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม														
รวม								๒๕,๐๐๔.๘๕	๒๕,๐๐๔.๘๕		๒๕,๐๐๔.๘๕			
แผนงาน														
๑. ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	๒	๗	๒	๕			ปี ๖๖	๒,๓๗๔.๑๐	๒,๓๗๔.๑๐		๒,๓๗๔.๑๐			
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง									๑,๑๓๐.๕๑		๑,๑๓๐.๕๑			
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ									๑,๒๔๓.๕๙		๑,๒๔๓.๕๙			
๒. ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	๒	๗	๒	๕			ปี ๖๖	๒๒,๖๓๐.๗๕	๒๒,๖๓๐.๗๕		๒๒,๖๓๐.๗๕			
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง									๒๑,๑๖๓.๕๘		๒๑,๑๖๓.๕๘			
กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง									๓๕๗.๐๐		๓๕๗.๐๐			
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน									๒๐๐.๐๐		๒๐๐.๐๐			
กิจกรรมการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง									๕๓๙.๗๐		๕๓๙.๗๐			
กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน									๓๗๐.๔๗		๓๗๐.๔๗			
งานตามภารกิจพื้นฐาน ^๓														
รวม								๒๕,๐๐๔.๘๕	๒๕,๐๐๔.๘๕		๒๕,๐๐๔.๘๕			

หมายเหตุ : *ตัวอย่างโครงการสำคัญที่ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๖
เป้าหมายแผนแม่บทย่อย หมายเลข ๑ หมายถึง ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง หมายถึง ๒ หมายถึง ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น และหมายเลข ๓ หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

แผนปฏิบัติการราชการกระทรวงคมนาคมประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

หน่วยงาน กรมทางหลวง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)

แผนปฏิบัติราชการ	ความสอดคล้อง ^{/๑}						ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวมโครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท	เป้าหมาย แผนแม่บท ย่อย#	แผนปฏิรูปา	นโยบาย รัฐบาล	นโยบาย รวค.			งปม.	นอก งปม. ^{/๔}	รวม			
ด้านปลอดภัยและมั่นคง : การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง														
รวม								๓๓,๔๖๘.๔๘	๑๐,๘๗๗.๑๓		๑๐,๘๗๗.๑๓			
โครงการ ^{/๒}														
๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง	๒	๗	๕	๕			ปี ๕๖-๖๖	๑๘,๙๔๕.๑๑	๔,๑๗๑.๔๙		๔,๑๗๑.๔๙			
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่									๑,๑๔๑.๙๐		๑,๑๔๑.๙๐	๔๘ รายการ		
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย									๑,๔๘๙.๐๘		๑,๔๘๙.๐๘	๕๕ รายการ		
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง									๙๑๙.๓๖		๙๑๙.๓๖๓๑	๓๖ รายการ		
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน									๕๔๔.๖๕		๕๔๔.๖๕	๒๒ รายการ		
กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย									๗๖.๕๐		๗๖.๕๐	๖ รายการ		
๒. โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	๒	๗	๕	๕			ปี ๖๐-๖๘	๙,๕๙๒.๓๓	๑,๗๗๔.๖๐		๑,๗๗๔.๖๐			
กิจกรรมพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก									๑,๕๓๒.๐๑		๑,๕๓๒.๐๑	๓๙ รายการ		
กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง									๒๔๒.๕๙		๒๔๒.๕๙	๑๘ รายการ		
แผนงาน...														
๑. ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	๒	๗	๕	๕			ปี ๖๖	๔,๙๓๑.๐๔	๔,๙๓๑.๐๔		๔,๙๓๑.๐๔			
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง									๔๐๙.๑๙		๔๐๙.๑๙			
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน									๔,๒๗๘.๒๑		๔,๒๗๘.๒๑			
กิจกรรมป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล									๑๒.๐๘		๑๒.๐๘			
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน									๕๓.๒๗		๕๓.๒๗			
กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน									๑๗๘.๓๐		๑๗๘.๓๐			
งานตามภารกิจพื้นฐาน ^{/๓}														
รวม								๓๓,๔๖๘.๔๘	๑๐,๘๗๗.๑๓		๑๐,๘๗๗.๑๓			

หมายเหตุ : *ตัวอย่างโครงการสำคัญที่ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๖



แผนปฏิบัติการราชการกระทรวงคมนาคมประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

หน่วยงาน กรมทางหลวง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)

แผนปฏิบัติการ	ความสอดคล้อง ^๑						ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวมโครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท	เป้าหมายแผน แม่บทย่อย	แผนปฏิรูปฯ	นโยบาย รัฐบาล	นโยบาย รวค.			งปม.	นอก งปม. ^๔	รวม			
ด้านประสิทธิภาพและขีดความสามารถ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ														
รวม									๗๘,๐๑๓.๘๕	-	๗๘,๐๑๓.๘๕			
โครงการ ^๒														
๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	๒	๗	๑	๕			ปี ๕๙ - ๖๗	๑๓๒,๕๒๗.๐๐	๗,๑๑๘.๐๙		๗,๑๑๘.๐๙			
- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง									๗,๑๑๘.๐๙		๗,๑๑๘.๐๙	๓๐ รายการ		
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา* (๔๐ ตอน) ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (๑๕ ตอน) ๑ รายการ จำนวน ๓๑.๗๔ ล้านบาท														
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี* (๒๕ ตอน) ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (๑๕ ตอน) ๑๖ รายการ จำนวน ๗,๐๘๖.๓๕ ล้านบาท														
๒. โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	๒	๗	๑	๕			ปี ๕๙-๗๐	๔๙,๘๓๐.๒๐	๔,๑๕๘.๐๕		๔,๑๕๘.๐๕			
- กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค									๔,๑๕๘.๐๕		๔,๑๕๘.๐๕	๑๖๘ รายการ		
๓. โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	๒	๗	๑	๕			ปี ๖๐-๖๘	๓๑๘,๙๓๘.๘๘	๖๐,๖๑๒.๒๗		๖๐,๖๑๒.๒๗			
- กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง									๔,๑๐๒.๖๙		๔,๑๐๒.๖๙	๘ รายการ		
- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน									๒๑,๗๕๔.๒๐		๒๑,๗๕๔.๒๐	๑๒๐ รายการ		
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑* ๓ รายการ จำนวน ๔๔๐.๐๐ ล้านบาท														

หมายเหตุ : *ตัวอย่างโครงการสำคัญที่ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๖
เป้าหมายแผนแม่บทย่อย หมายเลข ๑ หมายถึง ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง หมายเลข ๒ หมายถึง ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น
และหมายเลข ๓ หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

แผนปฏิบัติการราชการกระทรวงคมนาคมประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

หน่วยงาน กรมทางหลวง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)

แผนปฏิบัติราชการ	ความสอดคล้อง ^๑						ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวมโครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท	เป้าหมายแผน แม่บทย่อย	แผนปฏิรูปา	นโยบาย รัฐบาล	นโยบาย รวค.			งปม.	นอก งปม. ^๔	รวม		
ด้านประสิทธิภาพและขีดความสามารถ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ													
รวม									๗๘,๐๑๓.๘๕	-	๗๘,๐๑๓.๘๕		
โครงการ ^๒													
- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน									๒๑,๗๕๔.๒๐		๒๑,๗๕๔.๒๐	๑๒๐ รายการ	
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑* ๓ รายการ จำนวน ๔๔๐.๐๐ ล้านบาท สายทางเลียงเมืองลพบุรีด้านใต้* ๒ รายการ จำนวน ๔๗๑.๗๔ ล้านบาท													
สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒ (ด้านเหนือ)* ๑ รายการ จำนวน ๕๑๑.๑๕ ล้านบาท													
สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สากเหล็ก* ๑ รายการ จำนวน ๕๔๙.๐๔ ล้านบาท													
สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไคताल - เขาทราย* ๓ รายการ จำนวน ๕๑๔.๑๓ ล้านบาท													
สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขว้าว - ไคताल* ๒ รายการ จำนวน ๒๗๕.๐๐ ล้านบาท													
สาย ศรีสะเกษ - อ.พยุห์* ๑ รายการ จำนวน ๗๐.๘๐ ล้านบาท													

หมายเหตุ : *ตัวอย่างโครงการสำคัญที่ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๖
เป้าหมายแผนแม่บทย่อย หมายเลข ๑ หมายถึง ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง หมายเลข ๒ หมายถึง ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น
และหมายเลข ๓ หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

แผนปฏิบัติการราชการกระทรวงคมนาคมประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

หน่วยงาน กรมทางหลวง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)

แผนปฏิบัติการราชการ	ความสอดคล้อง ^{/๑}						ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวมโครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท	เป้าหมายแผน แม่บทย่อย	แผนปฏิรูปา	นโยบาย รัฐบาล	นโยบาย รวค.			งปม.	นอก งปม. ^{/๔}	รวม		
ด้านประสิทธิภาพและขีดความสามารถ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ													
รวม									๗๘,๐๑๓.๘๕	-	๗๘,๐๑๓.๘๕		
โครงการ ^{/๒}													
สาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)* ๑ รายการ จำนวน ๖๑.๘๓ ล้านบาท													
สาย อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก* ๑ รายการ จำนวน ๕๐.๒๑ ล้านบาท													
สาย บ.ค่าย - บ.สะป่อม* ๑ รายการ จำนวน ๓๙.๒๘ ล้านบาท													
- กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ									๓,๗๐๗.๗๙		๓,๗๐๗.๗๙	๓๙ รายการ	
ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๒๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์)* ๒ รายการ จำนวน ๔๗๐ ล้านบาท													
- กิจกรรมแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก									๒,๗๖๕.๑๒		๒,๗๖๕.๑๒	๑๗ รายการ	
สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน ๒ * ๑ รายการ จำนวน ๕๕.๐๐ ล้านบาท													
พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต* ๑ รายการ จำนวน ๑๙๐.๐๐ ล้านบาท													
สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒* ๑ รายการ จำนวน ๒๓๐ ล้านบาท													
- กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒)									๒,๘๔๓.๔๔		๒,๘๔๓.๔๔	๙ รายการ	
สายสุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ต.บางยม - อ.สวรรคโลก* ๑ รายการ จำนวน ๕๐๒.๖๐ ล้านบาท													

หมายเหตุ : *ตัวอย่างโครงการสำคัญที่ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย หมายเลข ๑ หมายถึง ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง หมายถึง ๒ หมายถึง ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น
และหมายเลข ๓ หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

แผนปฏิบัติการราชการกระทรวงคมนาคมประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

หน่วยงาน กรมทางหลวง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)

แผนปฏิบัติการราชการ	ความสอดคล้อง ^๑						ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวมโครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท	เป้าหมายแผน แม่บทย่อย	แผนปฏิรูปา	นโยบาย รัฐบาล	นโยบาย รวค.			งปม.	นอก งปม. ^{/๔}	รวม		
ด้านประสิทธิภาพและขีดความสามารถ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ													
รวม									๗๘,๐๑๓.๘๕	-	๗๘,๐๑๓.๘๕		
โครงการ ^๒													
- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบนบขนส่ง									๑,๖๑๒.๗๔		๑,๖๑๒.๗๔	๖ รายการ	
สาย บ.ปากคลอง - บ.บางจาก* ๑ รายการ จำนวน ๕๐.๘๗ ล้านบาท													
- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ									๒,๗๑๖.๐๗		๒,๗๑๖.๐๗	๑๑ รายการ	
สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (ปีงาฬ - บอลิคำไซ)* ๓ รายการ จำนวน ๙๗๐.๑๖ ล้านบาท													
สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ* ๒ รายการ จำนวน ๑๑๖.๖๕ ล้านบาท													
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ* ๒ รายการ จำนวน ๓๑๐.๐๐ ล้านบาท													
- กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ									๑,๑๘๒.๓๙		๑,๑๘๒.๓๙	๑๒ รายการ	
สายแยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๔๐๑ (เขาค้อควาย)* ๑ รายการ จำนวน ๖๐.๒๖ ล้านบาท													
- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ									๒,๗๒๓.๗๓		๒,๗๒๓.๗๓	๗ รายการ	
สายนาหว้าส - อ.สุโขทัยโลก ตอน บ.โคกตา - บ.กือบงกาแม*													
๑ รายการ จำนวน ๑๐๒.๓๖ ล้านบาท													
สายทางเลี่ยงเมืองเชียงของ* ๑ รายการ จำนวน ๑๕๐.๖๖ ล้านบาท													

หมายเหตุ : *ตัวอย่างโครงการสำคัญที่ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๖
เป้าหมายแผนแม่บทย่อย หมายเลข ๑ หมายถึง ดันทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง หมายเลข ๒ หมายถึง ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น
และหมายเลข ๓ หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

แผนปฏิบัติการราชการกระทรวงคมนาคมประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

หน่วยงาน กรมทางหลวง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)

แผนปฏิบัติการราชการ	ความสอดคล้อง ^{/๑}						ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวมโครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท	เป้าหมายแผน แม่บทย่อย	แผน ปฏิบัติ	นโยบาย รัฐบาล	นโยบาย พรรค.			งปม.	นอก งปม. ^{/๔}	รวม		
ด้านประสิทธิภาพและขีดความสามารถ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ													
รวม									๗๘,๐๑๓.๘๕	-	๗๘,๐๑๓.๘๕		
โครงการ ^๒													
- กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก									๔,๐๗๙.๐๖		๔,๐๗๙.๐๖	๑๓ รายการ	
สาย บ.เขাপ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอน ๆ*													
๑ รายการ จำนวน ๑๔๘.๙๒ ล้านบาท													
สาย ออบหลวง-แม่เฒ่า เป็นตอน ๆ*													
๑ รายการ จำนวน ๔๘.๐๕ ล้านบาท													
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ)* ๓ รายการ จำนวน ๓๗๒ ล้านบาท													
- กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวงเพื่อยกระดับ ประสิทธิภาพและความปลอดภัย									๔๕๒.๐๐		๔๕๒.๐๐	๔ รายการ	
ทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย แยกปักธงชัย - แยกโชคชัย*													
๒ รายการ จำนวน ๒๒๘.๐๐ ล้านบาท													
- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน									๒,๒๙๕.๑๒		๒,๒๙๕.๑๒	๗๑ รายการ	
- กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง									๖,๘๕๓.๖๐		๖,๘๕๓.๖๐	๑๗๐ รายการ	
- กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง									๑,๓๗๑.๐๖		๑,๓๗๑.๐๖	๓๙ รายการ	
- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค									๒,๑๕๓.๒๖		๒,๑๕๓.๒๖	๕๖ รายการ	
๔. โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)							ปี ๖๒ - ๖๖	๑๐,๖๐๕.๙๔	๒,๐๐๘.๙๒		๒,๐๐๘.๙๒		
- กิจกรรมก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)									๒,๐๐๘.๙๒		๒,๐๐๘.๙๒	๑ รายการ	
ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย* ๓ รายการ จำนวน ๒,๐๐๔.๔๘ ล้านบาท													

หมายเหตุ : *ตัวอย่างโครงการสำคัญที่ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๖
เป้าหมายแผนแม่บทย่อย หมายเลข ๑ หมายถึง ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง หมายเลข ๒ หมายถึง ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น และหมายเลข ๓ หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

แผนปฏิบัติการกระทรวงคมนาคมประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

หน่วยงาน กรมทางหลวง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)

แผนปฏิบัติการ	ความสอดคล้อง ^๑						ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวมโครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท	เป้าหมายแผน แม่บทย่อย	แผนปฏิรูปฯ	นโยบาย รัฐบาล	นโยบาย รวค.			งปม.	นอก งปม. ^{/๔}	รวม		
ด้านประสิทธิภาพและขีดความสามารถ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ													
รวม									๗๘,๐๑๓.๘๕	-	๗๘,๐๑๓.๘๕		
โครงการ ^๒													
๕. โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก	๒	๗	๑	๕			ปี ๖๑ - ๖๗	๓๘,๕๖๑.๐๐	๔,๑๑๖.๕๒		๔,๑๑๖.๕๒		
- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก									๔,๑๑๖.๕๒		๔,๑๑๖.๕๒	๙ รายการ	
สาย อ.พัทธยา - อ.ลัดทิพย์* ๓ รายการ จำนวน ๑,๐๕๑.๖๙ ล้านบาท													
สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาคันทรง ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม* ๓ รายการ จำนวน ๗๐๒.๕๓ ล้านบาท													
สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ*													
๑ รายการ จำนวน ๒๓๘.๔๒ ล้านบาท													
สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)*													
๑ รายการ จำนวน ๒๓๐.๗๐ ล้านบาท													
แผนงาน...													
งานตามภารกิจพื้นฐาน ^{/๓}													
รวม								๕๕๐,๔๖๓.๐๒	๗๘,๐๑๓.๘๕	-	๗๘,๐๑๓.๘๕		

หมายเหตุ : *ตัวอย่างโครงการสำคัญที่ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๖
เป้าหมายแผนแม่บทย่อย หมายเลข ๑ หมายถึง ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง หมายเลข ๒ หมายถึง ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น
และหมายเลข ๓ หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

แผนปฏิบัติการกระทรวงคมนาคมประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

หน่วยงาน กรมทางหลวง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)

แผนปฏิบัติราชการ	ความสอดคล้อง ^{/๑}						ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท	เป้าหมาย แผนแม่บทย่อย	แผนปฏิรูปา	นโยบาย รัฐบาล	นโยบาย รวค.			งปม.	นอก งปม. ^{/๔}	รวม		
ด้านปัจจัยขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ : การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ													
รวม								๔,๙๒๐.๘๐	๔,๙๒๐.๘๐		๔,๙๒๐.๘๐		
แผนงาน													
งานตามภารกิจพื้นฐาน ^{/๓}													
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๖	๒๐	๒	๕			ปี ๖๖	๔,๙๒๐.๘๐	๔,๙๒๐.๘๐		๔,๙๒๐.๘๐		
รวม								๔,๙๒๐.๘๐	๔,๙๒๐.๘๐		๔,๙๒๐.๘๐		

หมายเหตุ : *ตัวอย่างโครงการสำคัญที่ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย หมายเลข ๑ หมายถึง ดัชนีทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง หมายเลข ๒ หมายถึง ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น และหมายเลข ๓ หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

