

ความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างและบูรณะทางหลวง และสะพาน ในพื้นที่ สทล.16

สถานะ เมษายน 2567

ลำดับ ที่	แนวทางหลวง	ทางหลวง หมายเลข	ชื่อสายทาง	กม.ดำเนินการ		ระยะทาง (กม.)	ค่า ก่อสร้าง (ลบ.)	ผู้รับจ้าง	วันเริ่มต้น สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำการ (วัน)	สถานะปัจจุบัน ณ เมษายน 2567		ปัญหาและอุปสรรค
				กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด							%แผน	%ผล	
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน														
1	สุราษฎร์ธานีที่ 2	4169	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน-บ.แฉวง	14+000	29+531	15.531	700	บ.บุญสหะ การส้าง จำกัด	12 ก.พ. 62	29 ส.ค. 64	930	100	91.64	ติดสาธารณูปโภค และผลกระทบจาก covid-19
2	สุราษฎร์ธานีที่ 2	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอยลิบ - อ.บ้านนาสาร	18+000	41+000	23.000	1,113	บ.บุญสหะ การส้าง จำกัด	22 ส.ค. 63	15 ม.ค. 66	877	100	84.93	ติดสาธารณูปโภคตลอดสาย,สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำในเขตทางและผลกระทบ จาก covid-19 (ขยายอายุสัญญา)
3	นครศรีธรรมราช 2 (ทุ่งสง)	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี	1+000 6+600	5+600 16+000	14.000	699	บ.พีระมิตคอนกรีต จำกัด	21 ก.ย. 64	9 ธ.ค. 66	810	100	100	
4	นครศรีธรรมราช 1	4140	อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ	4+125	21+650	17.525	800	บ.สหการวิศวกร จำกัด	10 พ.ค. 66	25 ต.ค. 68	900	21.24	14.09	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต้นไม้ หวงห้าม และสาธารณูปโภค
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)														
5	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1	21+381	29+540	8.159	325	บ.ศิริไพบุลย์ พัฒนาการ จำกัด	17 ก.ย. 63	8 เม.ย. 65	569	100	47.43	ปรับร้อยละ 0 ถึง 22 ธ.ค.2566
6	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2	29+540	39+400	9.86	325	บ.ศิริไพบุลย์ พัฒนาการ จำกัด	17 ก.ย. 63	8 พ.ค. 65	599	100	37.91	ปรับร้อยละ 0 ถึง 21 ม.ค.2567
10	สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4	47+300	48+161	0.861	363	บ.เอส ซี จี 1995 จำกัด	18 ก.ย. 63	12 ม.ค. 66	847	90.76	75.47	ติดสาธารณูปโภค ปรับร้อยละ 0 13 ม.ค. 66 -17 ก.ย. 67 (ปรับแผนงาน)
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการทางหลวงสายหลัก														
11	พัทลุง	4	พัทลุง-อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย-บ.พรุพ้อ	1203+58 5	1218+644	15.059	514	บ.พี.ที.เอ.คอน สตรัคชั่น จำกัด	1 ก.ย. 63	26 ธ.ค. 65	847	100	90.14	ติดสาธารณูปโภค ผลกระทบจาก COVID-19 ปรับร้อยละ 0 27 ธ.ค. 65 - 17 ก.ย. 67 (ปรับแผนงาน)
12	นครศรีธรรมราช 2 (ทุ่งสง)	41	อ.ร่อนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ(เป็นตอนๆ)	315+237	349+525	27	816	บ.วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	12 ก.ย. 63	12 มิ.ย. 66	1,004	100	99.97	ปรับร้อยละ 0 30 เม.ย.66 -14 ก.พ. 68

ความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างและบูรณะทางหลวง และสะพาน ในพื้นที่ สทล.16

สถานะ เมษายน 2567

ลำดับ ที่	แนวทางหลวง	ทางหลวง หมายเลข	ชื่อสายทาง	กม.ดำเนินการ		ระยะทาง (กม.)	ค่า ก่อสร้าง (ลบ.)	ผู้รับจ้าง	วันเริ่มต้น สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำการ (วัน)	สถานะปัจจุบัน ณ เมษายน 2567		ปัญหาและอุปสรรค
				กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด							%แผน	%ผล	
13	พัทลุง	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง(เป็นตอนๆ)	349+526	381+963	32.437	889	บ.สหการวิศวกร จำกัด	18 ก.ย. 63	1 ต.ค. 66	1,109	100	98.12	ปัญหาผลกระทบจาก COVID-19 ปรับร้อยละ 0 2 ต.ค.66 -14 มิ.ย.68
14	สุราษฎร์ธานีที่ 1	41	อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม ตอน 1	127+000	137+000	5.000	569	กิจการร่วมค้า พีซีอี.	15 ก.ค.66	28 ก.พ.69	960	13.50	29.92	
15	สุราษฎร์ธานีที่ 1	41	อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม ตอน 2	137+000	157+000	14.200	549	บ.คริสเตียนีและนิล เส้น(ไทย) จำกัด (มหาชน)	25 พ.ค.66	12 ก.ค.68	780	22.61	19.36	
16	สุราษฎร์ธานีที่ 1, สุราษฎร์ธานีที่ 2	41	อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม ตอน 3	157+000	195+000	22.300	739	บมจ.พีระมิต คอนกรีต	15 ก.ค.66	29 เม.ย.69	1,020	13.22	27.72	
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ศูนย์สร้างทางสงขลา														
14	นครศรีธรรมราช 1	4151	ตอน บ่อล้อ - กุมแป จ.นครศรีธรรมราช	0+000	9.88	9.880	480		ต.ค. 65	ก.ย. 66		82.64	76.42	
15	พัทลุง	4081	ท่านางพรหม - จงเก จ.พัทลุง	3+000	14+500	11.5	310		ต.ค. 65	ก.ย. 66		49.8	46.40	
16	พัทลุง	4163	ตอน เขาปู่ - ป่าพยอม จ.พัทลุง	27+950 37+000	35+000 51+605	21.655	342		ต.ค. 65	ก.ย. 66		82.10	79.42	
17	นครศรีธรรมราช 1	408	ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากกระวะ	37+250	38+610	1.36	67.5		มี.ค. 66	ธ.ค. 66		100.00	99.53	
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ														
18	สุราษฎร์ธานีที่ 1	41, 417	จุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกเข้าสนามบิน) จ.สุราษฎร์ธานี	159+450 0+000	162+661 0+950	4.161	1,324	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)	29 ส.ค. 63	3 ม.ค. 67	1,223	100	99.34	

ความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างและบูรณะทางหลวง และสะพาน ในพื้นที่ สทล.16

สถานะ เมษายน 2567

ลำดับ ที่	แขวงทางหลวง	ทางหลวง หมายเลข	ชื่อสายทาง	กม.ดำเนินการ		ระยะทาง (กม.)	ค่า ก่อสร้าง (ลบ.)	ผู้รับจ้าง	วันเริ่มต้น สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำการ (วัน)	สถานะปัจจุบัน ณ เมษายน 2567		ปัญหาและอุปสรรค
				กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด							%แผน	%ผล	
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ														
19	สุราษฎร์ธานีที่ 1	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)-ชายทะเล จ.สุราษฎร์ธานี	3+720	5+300	1.58	198.8	บริษัท มรกตชุมพร ก่อสร้าง จำกัด	10 ก.ย.64	12 ม.ค.67	855	83.98	57.06	ยังไม่ได้อนุญาตให้เข้าก่อสร้างในพื้นที่ การรถไฟ (ทำเรื่องผ่อนผันเข้า
20	พัทลุง	4049	ห้วยทราย-ปากพะยูน จ.พัทลุง	11.835	13.417	1.582	179.6	กิจการร่วมค้า mac	30 มิ.ย.64	26 ก.ค.66	1,191	69.37	56.60	
21	สุราษฎร์ธานีที่ 2	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้)-บรรจบทางหลวง หมายเลข 401 (เขาหัวควาย) จ.สุราษฎร์ธานี	13.750	15+240	1.49	236.3	กิจการร่วมค้า mac	10 มี.ค.65	25 ส.ค.67	900	81.93	81.95	